

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace se zabývá novostavbou společné stezky pro pěší a cyklisty ve městě Břeclav mezi účelovou komunikací u rybníka Včelínek a sportovně-rekreačním areálem Cyklosféra pod zámekem.

Začátek řešeného úseku se napojuje na stávající účelovou komunikaci, která vede od křižovatky ulic třída 1. Máje a U Nemocnice k zázemí Moravského rybářského svazu u vodní plochy Včelínek. Zde navazuje na plánovanou cyklostezku „Břeclav, cyklostezka včelínek II“. Konec řešeného úseku se nachází na napojení na stávající místní komunikaci pod zámekem. Zde je navržen zpomalovací práh. Součástí stavby je propustek přes koryto původního Pivovarského járku. Celková délka navržené cyklostezky je 366,86 m.

Stavbou dojde ke zlepšení podmínek cyklistů, protože budou mít bezpečnou alternativu k úseku rušné silnice I/55 v propojení městských částí Poštorná a Charvátská Nová Ves s centrem města. Společně s plánovaným úsekem „Břeclav, cyklostezka včelínek II“ a již vybudovanou cyklostezkou zajistí bezpečné propojení těchto městských částí.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace řeší novostavbu společné stezky pro pěší a cyklisty. Dokumentace je zpracována pro společné územní a stavební povolení. Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem města Břeclav a je zahrnuta do generelu cyklodopravy.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geomorfologického hlediska se město Břeclav nachází v Alpsko-himálajském systému, v provincii Západopanonská pánev, subprovincii Vídeňská pánev, oblasti Jihomoravská pánev a celku Dolnomoravský úval. Oblast je tvořena čtvrtohorními usazeninami. V půdním pokryvu jsou zastoupeny fluvizemě, černice a gleje.

Podle Quittovy klimatické klasifikace spadá Město Břeclav do teplé klimatické oblasti T4. Podnebí v Břeclavi se tak vyznačuje velmi dlouhým, velmi teplým a velmi suchým létem, krátkým a teplým přechodným obdobím a krátkou, mírně teplou a suchou zimou. Průměrný roční úhrn srážek v této oblasti se pohybuje kolem 450–500 mm, průměrné roční teploty jsou okolo 10 °C.

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Průzkum:

Vzhledem k rozsahu prováděných prací nebyl proveden geologický, hydrogeologický nebo stavebně historický průzkum.

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu:

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území zpracované geodetickou firmou – Ing. Pavel Greé

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v blízkosti lokality, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb. Jde o Evropsky významnou lokalitou v rámci programu Natura 2000. Konkrétně se jedná o lokalitu Niva Dyje. Stavba je umístěna v blízkosti jižního okraje. Stavba do lokality nezasahuje.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území Q100.

g) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a ochranu okolí. Nedojde ke zvýšení hluchnosti v dané lokalitě. Nebude negativně ovlivněno ovzduší nad stávající úroveň a nebudou ovlivněny přírodní systémy.

Po dobu realizace stavby budou všechny okolní pozemky vystaveny zvýšené prašnosti a hladině hluku.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Srážkové vody z povrchu zpevněných ploch budou vhodným spádováním svedeny do okolních zatravněných ploch. Způsob odvedení dešťových vod se oproti dosavadnímu stavu zásadně nezmění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá kácení 7ks stromů. Demolice ani asanace nebude pro realizaci stavby potřebná.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si vyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) o celkové výměře 705m² u dotčeného pozemku č.p. 428/51.

Stavba si nevyžádá zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUFL).

Seznam pozemků je uveden v samostatné příloze této projektové dokumentace (C.2.2. Soupis dotčených pozemků).

j) územně technické podmínky -zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude dostupná po okolní místní a účelové komunikaci. Stavba se nachází částečně v uličním prostoru, kde jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě.

Ověření existence a polohy inženýrských sítí:

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní vedení NN, podzemní vedení VN (EG.D), STL plynovod (GasNet, s.r.o.), telekomunikační kabely (CETIN), optické kabely (NejCz), vodovod (VaK Břeclav), jednotná kanalizace (VaK Břeclav), veřejné osvětlení (Město Břeclav).

Před zahájením realizace je dodavatel stavby povinen v dostatečném časovém předstihu (dle vyjádření jednotlivých správců), oznámit začátek výstavby všem správcům stavbou dotčených inženýrských sítí. Všechny viditelné znaky inženýrských sítí budou upraveny do nové nivelety vozovky.

Zhotovitel před zahájením zemních prací zajistí u jednotlivých správců sítí jejich vytýčení a zajistí jejich označení na místě dle platných předpisů. Provedení vytýčení bude doloženo protokolem!!!

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba může být provedena samostatně. Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Jedná se o pozemky v katastrálním území Břeclav [613584]. Detailnější soupis pozemků je uveden v samostatné příloze této projektové dokumentace (C.2.2. Soupis dotčených pozemků).

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevzniknou další ochranná pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není součástí projektové dokumentace.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navržená komunikace pro pěší a cyklisty bude na začátku napojena na stávající účelovou komunikaci u vodní plochy Včelínek a na konci úseku navazuje na místní komunikaci na ulici Pod Zámkem.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projektová dokumentace se zabývá novostavbou společné stezky pro pěší a cyklisty ve městě Břeclav mezi účelovou komunikací u rybníka Včelínek a areálem Cyklosféra pod zámkem.

Začátek řešeného úseku se napojuje na stávající účelovou komunikaci, která vede od křižovatky ulic třída 1. Máje a U Nemocnice k zázemí Moravského rybářského svazu u Včelínku. Zde navazuje na plánovanou cyklostezku „Břeclav, cyklostezka včelínek II“. Konec řešeného úseku se nachází na napojení na stávající místní komunikaci pod zámkem.

Celková délka stavby je 366,86 m a je navržena v jednotné šířce 3,0 m v celém délce. Součástí stavby je propustek přes koryto původního Pivovarského járku.

b) účel užívání stavby

Navrhovaná stezka pro pěší a cyklisty bude sloužit jako stavba dopravní infrastruktury a bude užívána k bezpečnému pohybu cyklistů a chodců, jako alternativní propojení centra města s městskými částmi Poštorná a Charvátská Nová Ves k rušné silnici I/55. Tento záměr bude v plné míře funkční po realizaci předchozí etapy „Břeclav, cyklostezka Včelínek II“.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu. Dočasnou stavbou budou pouze zařízení stavenišť a přechodné dopravní značení.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Navržené řešení nevyžaduje vydání výjimek. Dokumentace je zpracována dle platných předpisů.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Budou zohledněny všechny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Novostavba stezky pro pěší a cyklisty je navržena v jednotné šířce celého úseku. Asfaltový kryt bude šířky 3,00 m, po obou stranách pak nezpevněná krajnice šířky 0,50 m. Příčný sklon krytu bude jednosměrný o velikosti 2,0 %.

Délka komunikace	366,86 m
Šířka komunikace	3,00m
Povrch:	asfaltový beton

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v blízkosti lokality, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb. Jde o Evropsky významnou lokalitou v rámci programu Natura 2000. Konkrétně se jedná o lokalitu Niva Dyje. Stavba je umístěna v blízkosti jižního okraje. Stavba do lokality nezasahuje.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba ve svém provozu nebude mít spotřebu energií a hmot. Odvodnění je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do zeleně. Celková bilance dešťových vod se tedy zásadním způsobem nezmění.

Spotřeba vody se předpokládá jen při provádění stavby, kterou si zajistí dodavatel stavby. Po dobu výstavby se předpokládá použití mobilních generátorů.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad zahájení stavby je rok 2025. Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude předána do užívání po dokončení všech stavebních objektů.

k) orientační náklady stavby

Předpokládaná výše nákladů činí: 4,0 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Projektová dokumentace se zabývá novostavbou komunikace v extravilánu města Břeclav, která se nachází v blízkosti rybníku Včelínek, na zemědělské půdě a následně prochází sportovně-rekreační plochou u restaurace Cyklosféra.

Začátek řešené společné stezky pro pěší a cyklisty se napojuje na stávající účelovou komunikaci, která vede od křižovatky ulic třída 1. Máje a U Nemocnice k zázemí Moravského rybářského svazu u Včelínku. Zde navazuje na plánovanou cyklostezku „Břeclav, cyklostezka včelínek II“. Konec řešeného úseku se nachází na napojení na stávající místní komunikaci pod zámkem. Zde je navržen zpomalovací práh. Součástí stavby je propustek přes koryto původního Pivovarského járku. Celková délka navržené cyklostezky je 366,86 m.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba bude provedena ze standardně používaných materiálů. Kryt cyklostezky bude proveden z asfaltového betonu, podkladní vrstvy ze štěrkodrti. Osa navržené komunikace prochází terénem dle prostorových a majetkoprávních možností. Mezi směrové přímé úseky je vloženo 6 směrových oblouků bez přechodnic.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření

Soupis stavebních objektů a podobjektů:

SO 101 - CYKLOSTEZKA

SO 102 - PROPUSTEK

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, užitkové vody

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z místní komunikace.

c) celková spotřeba vody

Spotřeba vody se předpokládá jen při provádění stavby, které zajistí dodavatel stavby.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku popřípadě na předem určenou skládku.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu energie.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Podélný sklon komunikace ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 8,33%. Příčný sklon je navržený max. 2,00%. Sklony ramp v trase pro pěší nepřesáhnou hodnotu 12,50%.

Materiál použitý pro varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy dle TN TZÚS 12.03.04 - 06 a musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

V trase řešené komunikace je zajištěna vodící linie pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace pomocí nezpevněné krajnice.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Výškové rozdíly

Výškové rozdíly pochozích ploch nepřesáhnou hodnotu 20 mm.

Podélný sklon

Celá stavba se nachází převážně v rovinatém terénu. Podélný sklon pochozích ploch ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 4.06 %.

Příčný sklon

Příčný sklon pochozích ploch je navržený v hodnotě 2,00 %.

Povrchy pochozích ploch

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.

Rampy

Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50 %.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Vodící linie

Přirozená vodící linie je tvořena hranou krytu komunikace a nezpevněnou krajnicí. V místě ukončení společného prostoru pro slepce a cyklisty je navržen varovný pás.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Konkrétní prvky pro osoby se sluchovým postižením nejsou v dané stavbě navrženy, ale zároveň řešení stavby nebude tyto osoby, po dokončení stavby, nijak omezovat v pohybu.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Pro varovné pásy bude použita reliéfní betonová dlažba kontrastní červené barvy s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba ani provoz nemají negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Navržená stavba odpovídá všem platným předpisům a normám o bezpečnosti provozu při jejím užívání.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejích novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Projektová dokumentace se zabývá novostavbou společné stezky pro pěší a cyklisty ve městě Břeclav mezi účelovou komunikací u rybníka Včelínek a areálem Cyklosféra pod zámekem.

Začátek řešeného úseku se napojuje na stávající účelovou komunikaci, která vede od křižovatky ulic třída 1. Máje a U Nemocnice k zázemí Moravského rybářského svazu u Včelínku. Zde navazuje na plánovanou cyklostezku „Břeclav, cyklostezka včelínek II“. Konec řešeného úseku se nachází na napojení na stávající místní komunikaci pod zámekem. Zde je navržen zpomalovací práh. Součástí stavby je propustek přes koryto původního Pivovarského járku.

Celková délka navržené cyklostezky je 366,86 m. Stavbou dojde ke zlepšení komfortu cyklistické dopravy ve městě.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých PK stavby

SO 101 – CYKLOSTEZKA

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací stavby

Projektová dokumentace se zabývá novostavbou společné stezky pro pěší a cyklisty ve městě Břeclav mezi účelovou komunikací u rybníka Včelínek a areálem Cyklosféra pod zámekem.

Začátek řešeného úseku se napojuje na stávající účelovou komunikaci, která vede od křižovatky ulic třída 1. Máje a U Nemocnice k zázemí Moravského rybářského svazu u Včelínku. Zde navazuje na plánovanou cyklostezku „Břeclav, cyklostezka včelínek II“. Konec řešeného úseku se nachází na napojení na stávající místní komunikaci pod zámekem. Zde je navržen zpomalovací práh. Celková délka trasy je 366,86 m.

Příčné uspořádání:

Šířka společného prostoru pro pěší a cyklisty je navržena v celé délce 3,0 m. V začátku úseku v místě souběhu cyklostezky s účelovou komunikací v délce cca 70m bude cyklostezka vymezena chodníkovou obrubou 100/10/25 do betonového lože C20/25 XF3, která bude zapuštěna do výšky asfaltové plochy. Z druhé strany bude 6 cm nad pochozí plochu osazena obruba 100/10/25 do betonového lože C20/25, XF3, čímž bude sloužit jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V místě podél obruby navazující na nezpevněnou účelovou komunikaci bude proveden zásyp za obrubou ze štěrkodrti. Výška obruby proti zásypu bude cca 8 cm, aby nedocházelo k najetí aut na cyklostezku.

Dále bude cyklostezka vymezena chodníkovou obrubou ve sportovně rekreačním areálu v blízkosti restaurace Cyklosféra. Zde bude proveden zásyp za obrubou a ohumusování v šířce 1,0 m aby bylo zajištěno plynulé napojení cyklostezky na okolní zatravněné plochy.

Ve staničení 0,070 – 0,220 bude cyklostezka vymezena nezpevněnou krajnicí ze štěrkodrti frakce 0-16 šířky 0,50m a tloušťky 0,10m. Zde bude jako vodící linie provedena pomocí rozhraní použitých materiálů.

Za chodníkovou obrubou bude proveden zásyp z vytěženého materiálu a rozprostření ornice tloušťky 100 mm v šířce 1,0 za obrubou a provedeno osetí travním semenem. Za nezpevněnou krajnicí bude provedeno ohumusování ve sklonu min. 1:2,5.

Směrové řešení:

Celková délka komunikace je 366,86 m. Začátek úseku navazuje na asfaltovou účelovou komunikaci v levém směrovém oblouku o poloměru 5,0m na nějž navazuje přímý úsek délky 42,07m. Dále navazuje oblouk o poloměru 23,00 m délky 35,91 m, na který navazuje úsek přímé délky 132,37m přes zemědělsky využívaný pozemek. Na konci přímého úseku přechází cyklostezka přes koryto pivovarského járku. Zde je navržen trubní propustek DN 800, který je řešen ve stavebním objektu SO 102 Propustek. Následuje pravý oblouk o poloměru 40,00 m o délce 19,24 m, na který navazuje přímá délky 10,04 m. V tomto úseku je navržena změna příčného sklonu. Následuje levý oblouk o poloměru 50 m, délky 24,41 m, na nějž navazuje přímý úsek délky 30,49m. Dále následuje levý oblouk o poloměru 50 m, délky 16,65 m, na nějž navazuje přímý úsek délky 18,17m. Následuje poslední pravý oblouk o poloměru 60,00 m o délce 20,68 m, na který navazuje koncový přímý úsek délky 20,94 m.

Na začátku úseku naváže příčný sklon cyklostezky na podélný sklon účelové komunikace a na úseku délky 8 m postupně naroste na jednostranný sklon 2,0%. Dále dojde vve staničení 0,050-0,060 v úseku o délce 10 m k překlopení koruna na opačnou stranu a dále bude cyklostezka pokračovat v jednostranném sklonu 2,0% až staničení 0,235.47 – 0,245.51 kde je navrženo další překlopení až do konce úseku, kde se opět napojí na stávající podélný sklon místní komunikace.

Výškové řešení:

Výškové řešení je navrženo s ohledem na okolní terén. Na začátku úseku cyklostezka stoupá ve sklonu 1.06%, v km 0,0032 se nachází vrchol zakružovacího oblouku R=500 m. Dále cyklostezka klesá ve sklonu -1,03 do polnicového oblouku o poloměru 2 000m. Následuje stoupání velikosti 0,50 %, oblouk poloměru 1 500m a další stoupání o velikosti 1,64%. Následuje vrcholový oblouk velikosti poloměru 200 m. Zde se nachází propustek DN 800. Následuje klesání -0,44% polnicový oblouk poloměru 1 000m, stoupání velikosti 3,80%, vrcholový oblouk poloměru 80m, do konce úseku pak cyklostezka klesá ve sklonu 4,06%

Konstrukce cyklostezky:

V celé délce trasy dojde k sejmutí ornice v tloušťce cca 0,40 m a dále bude odstraněna zemina na úroveň zemní pláň. Bude položena separační netkaná geotextílie o hmotnosti 300 g/m². Pokud nebude zemní pláň splňovat dostatečnou únosnost, provede se sanace aktivní zóny pomocí dvou vrstev štěrkodrti frakce 0/63 o tloušťce 2x200 mm, případně podle výsledků únosnosti pláň jedné vrstvy. Pokud bude sanace prováděna, bude geotextílie položena pod tuto sanaci.

Sanace bude provedena po vrstvách 0,20 m, kvůli kvalitnímu zhutnění. Únosnost takto zpevněné pláň musí mít nosnost minimálně $E_{def\ 2} \geq 30,0$ MPa. Sanace bude provedena ze štěrkodrti ŠDa frakce 0-63, případně z jiného vhodného hutnitelného materiálu, např. z betonového recyklátu. Vhodnost materiálu doloží zhotovitel příslušným certifikátem.

Dále bude položena podkladní vrstva ze štěrkodrti 0/32 o tloušťce min. 150 mm. Na tuto vrstvu bude položena další vrstva štěrkodrti 0/32 o tloušťce 150 mm. Po nanesení infiltračního postřiku v množství $0,6 \text{ kg/m}^2$ dojde k položení asfaltového betonu podkladní ACP 16+ o tloušťce 60 mm. A dále bude položena obrusná vrstva z ACO 8+ tloušťky 40 mm. Mezi vrstvami z asfaltového betonu bude nanesen spojovací postřik v množství $0,3 \text{ kg/m}^2$.

Ve staničení 0,130 je navržen přejezd zemědělské techniky přes cyklostezku. Přejezd je navržen šířky 8,0m. V místě přejezdu je navrženo zpevnění cyklostezky vrstvou stabilizovanou cementem SC C 8/10 tloušťky 150mm, která bude provedena místo druhé vrstvy štěrkodrti. Dále budou zřízeny nájezdy ze štěrkodrti frakce 0/32 šířky 2,0m.

Konstrukce komunikace byla navržena dle Katalogu TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací takto:

Konstrukce komunikace:

- asfaltový beton obrusný	ACO 8+	40 mm	ČSN EN 13101-1
- spojovací postřik	PS - E	$0,3 \text{ kg/m}^3$	ČSN 73 73 6129
- asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13101-1
- infiltrační postřik	PI - E	$0,6 \text{ kg/m}^3$	ČSN 73 73 6129
- štěrkodrtí frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrtí frakce 0 /32	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	min. 400 mm	

Sanace pláň

- štěrkodrtí frakce 0/63	ŠD _A	2x200 mm	ČSN 73 6126-1
- getextílie netkaná		300g/m^2	ČSN EN 13249

Zpomalovací práh:

Na konci cyklostezky je navržen zpomalovací práh s integrovaným místem pro přecházení na místní komunikaci na ulici Pod Zámkem. Zpomalovací práh je navržen z důvodu bezpečného přecházení pěších i cyklistů přes ulici Pod Zámkem a současně má zpomalit automobilovou dopravu na ulici Pod Zámkem.

Celková délka navrhovaného zpomalovacího prvku je 8,50m. Z toho je 5,50 je vlastní plocha pro přecházení a dva nájezdové klíny délky 1,50m. Místní komunikace je vymezena silniční obrubou. Navržená cyklostezka je v místě křížení přimknutá se stávajícím chodníku s mlatovým povrchem, který je vymezen dvojřádkem ze žulové kostky.

Šířka zpomalovacího prahu je navržena přes celou šířku komunikaci, která činí cca 6,10 m. Výška zpomalovacího prahu je 10 cm. Celý vyvýšený retardér bude vydlážděn ze zámkové dlažby 200x100x80 červené barvy.

V místě navrženého zpomalovacího prahu bude asfaltový kryt zaříznut a odstraněn spolu s první konstrukční vrstvou. Konstrukce zpomalovacího bude tvořena z podkladové vrstvy stávající komunikace, dále nově položené směsi stmelené cementem SC C_{20/25} o tloušťce 120 –

200 mm, lože drceného kamene fr. 4 – 8 o tloušťce 40 mm a betonové zámkové dlažby 200/100/80 cm červené barvy.

Nájezdové rampy jsou navrženy 1,5 m dlouhé a jejich podélný sklon je navržen 1:15. Příčný sklon je navržen jednostranný 3,50 % dle stávající komunikace.

V místě napojení chodníku bude doplněn varovný pás ze slepecké dlažby a bude provedeno rozšíření mlatového chodníku, který bude vymezen dvouřádkem ze žulové kostky uložené do betonu C 20/25, XF3.

V místě napojení cyklostezky bude zpomalovací práh vymezen silniční obrubou uloženou do betonového lože z betonu C20/25 XF4.

Pro zajištění odvodnění komunikace bude před vyvýšeným prahem vybudována dešťová vpust se zápachovou uzávěrou včetně přípojky. Dešťová vpust bude napojena do jednotné kanalizace ve vlastnictví společnosti VaK Břeclav.

Přípojky jsou navrženy z potrubí PVC DN160 SN 12. Dešťová vpust DV1 je napojena přípojkou na kanalizaci z kameniny DN 400 pomocí navrtávky a pružného sedla.

Konstrukce zpomalovacího prahu:

- betonová dlažba 200/100/80	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4 - 8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- směs stmelená cementem	SC C _{20/25}	120-200 mm	ČSN 73 6124-1
Celkem	Σ	240-320 mm	

SO 101 – PROPUSTEK

Dokumentace řeší novostavbu propustku v korytě původního Pivovarského járku. Koryto původního Pivovarského járku slouží k odvádění povrchových vod z území. Prostranství vlevo od járku je kulturně a společensky využíváno (areál u zámku). Prostranství napravo od járku je zemědělsky využíváno. Propustek se zřizuje za účelem překlenutí vodního toku navrženou cyklostezkou, která je stavebním objektem SO 101. Propustek je řešen jako stavební objekt SO 102 – Propustek

Jedná se o jednoduchou stavbu, stavba je stavebním objektem SO 102 – PROPUSTEK, na který navazuje stavební objekt SO 101 – CYKLOSTEZKA. Trubní propustek navržen ze železobetonových trub TŽH-Q 80/250, DN 800, délka propustku je 5,05m. Výtok a nátok do propustku je stabilizován železobetonovými čely, pohledové líce čel budou obloženy lomovým kamenem. Délka čel je 6,40 m, výška čel nade dnem koryta je 1,40 m. V koruně stěn bude na celou délku zřízeno dřevěné zábradlí. Přes propustek bude na požadovanou šířku a délku zřízena cyklostezka s povrchem z asfaltu. Pod komunikací bude v ploše nad potrubím zřízena železobetonová roznášecí deska. Před i za propustkem v délce 3,0 m je navrženo opevnění koryta z LK do 80 kg s úpravou líce.

2. Mostní objekty a zdi

Mostní objekty nejsou součástí dokumentace. Projektová dokumentace řeší trubní propustek DN 800 přes koryto pivovarského járku.

3. Odvodnění PK

Srážkové vody budou z povrchu opravených zpevněných ploch odvedeny za pomoci příčného a podélného sklonu svedeny do přilehlé zeleně, kde budou zasakovány.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí projektové dokumentace.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí projektové dokumentace.

6. Vybavení PK

V projektové dokumentaci je navrženo svislé a vodorovné dopravní značení. Návrh dopravního značení je zpracován dle ustanovení Zákona č. 361/2000 Sb. O Provozu na pozemních komunikacích v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 30/2001, dále dle pokynů TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle ČSN EN 12899-1. Těmito předpisy je třeba se řídit rovněž při umisťování značek.

Jsou navrženy 2 značky C9a Stezka pro chodce a cyklisty společná a 2 značky C9b Konec stezky pro chodce a cyklisty společné.

Svislé dopravní značky jsou navrženy z lisovaného ocelového pozinkovaného plechu v reflexní úpravě, a to z retroreflexní fólie minimálně třídy 2, v základní velikosti. Spoje jsou demontovatelné. Kotvení sloupků bude provedeno hliníkovými patkami do betonu C 25/30 – XF2.

Na cyklostezce bude provedena středová přerušovaná čára V2b 0,125/1,5/1,5, symboly pěších a cyklistů, opticko-psychologická brzda a symbol „Dej přednost v jízdě“. Vodorovné značení bude provedeno dle situace a bude provedeno silniční bílou barvou.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu přechodného dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

7. Objekty ostatních skupin objektů

V rámci projektové dokumentace je řešen stavební objekt SO 102 propustek přes koryto pivovarského járku..

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit objízdnu trasu.

Stavební práce a v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn příjezd vozidlům integrovaného záchranného systému z místní komunikace.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nedojde k navýšení množství odebíraných médií (el. energie, plyn, voda), kvalita a množství vypuštěných vod se v podstatě nemění.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

V rámci stavby nejsou řešeny obytné budovy (není řešeno větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odvedení odpadních splaškových vod, ...)

Zásady řešení vlivu stavby na životní prostředí z hlediska vibrací, hluku, prašnosti, atp. je řešeno níže v rámci bodu „6.1 – Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana.“

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům od vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

d) ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

e) protipovodňová opatření

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude dostupná z okolní účelové komunikace vedoucí k zázemí Moravského rybářského svazu u Včelínku a místní komunikace na ulici Pod Zámkem.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na stávající komunikaci na začátku úseku bude provedeno přes chodníkovou obrubu ve výšce asfaltové plochy cyklostezky a na konci úseku cyklostezka navazuje na navržený zpomalovací práh.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Projektová dokumentace řeší novostavbu společné stezky pro pěší a cyklisty.

Návrh komunikace pro pěší je zcela v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Začátek řešeného úseku se napojuje na stávající účelovou komunikaci, která vede od křižovatky ulic třída 1. Máje a U Nemocnice k zázemí Moravského rybářského svazu u Včelínu. Konec řešeného úseku se nachází na napojení na místní komunikaci na ulici Pod zámkem.

c) doprava v klidu

V projektové dokumentaci není řešena.

d) pěší a cyklistické stezky

Projektová dokumentace se zabývá novostavbou společné stezky pro pěší a cyklisty. Stavbou dojde ke zlepšení podmínek účastníků cyklodopravy, protože budou mít bezpečnou alternativu k úseku rušné silnice I/55.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Rozsah staveniště neposkytuje žádné celistvé a prostorově rozsáhlejší plochy využitelné pro realizaci souvisejících vegetačních úprav. Jedná se pouze o úpravu ploch tělesa násypu. Plochy navrhované k ozelenění budou vyrovnány, ohumusovány v tl. 100 mm a zatravněny.

Při provádění zemních prací bude brán ohled na okolní vegetaci. Stromy v blízkosti stavby budou opatřeny ochrannou proti poškození těžkou technikou. Při provádění zemních prací v blízkosti kořenů stromů nebude použita těžká technika, ale budou prováděny ručně.

b) použité vegetační prvky

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Plán pro založení trávníku je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj vegetace.

c) biotechnická protierozní opatření

Stavba nezahrnuje biotechnická a protierozní opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí. Realizací stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, tudíž se nezvedne stávající hladina hluku. Stavba neobsahuje žádný zdroj znečišťující ovzduší.

Realizací stavby nebude docházet ke znečištění vod. Povrchové vody budou zasakovány do přilehlých zelených ploch.

Nakládání s odpady z výstavby bude zhotovitelem řešeno dle platné legislativy. V rámci provozu stavby budou vznikat odpady jako zbytky po zimní údržbě, spadané listí a posekaná tráva, které se budou uklízet v rámci pravidelné údržby komunikace. Jiné odpady v rámci provozu stavby vznikat nebudou.

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí novostavbou komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z

obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba si vyžádá kácení 7 stromů a několika křovin. Stavba není umístěna v památkově chráněném území. V daném prostoru stavby nedojde k ohrožení chráněných rostlin a živočichů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází v blízkosti lokality, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb. Jde o Evropsky významnou lokalitou v rámci programu Natura 2000. Konkrétně se jedná o lokalitu Niva Dyje a stavba je v blízkosti jižního okraje. Stavba samotná do chráněné oblasti nezasahuje. Stavba nebude mít na chráněné území negativní vliv.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není řešeno.

e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

Ochranná pásma stávajících vedení:

Stavba se nenachází v blízkosti vedení žádných inženýrských sítí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nemá svým charakterem využití k ochraně obyvatelstva. Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejich novelách. Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o kamenivo, asfaltové vrstvy, obruby apod. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

b) odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístupy na staveniště je umožněno z přilehlé místní komunikace vedoucí. Připojení na technickou infrastrukturu je možno přímo v místě staveniště na přípojná místa jednotlivých komodit.

Po dobu výstavby lze snadno zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

Stavba bude zásobována vodou z mobilní staveništní cisterny a elektřinou pomocí mobilní energocentrály. Vodovodní, kanalizační, ani elektropřípojku pro účely výstavby není nutno budovat. Stavba bude řízena mobilními telefony, nepředpokládá se zřizování telefonní staveništní přípojky.

Stavba se nenachází v uličním prostoru, nejsou zde vedeny žádné inženýrské sítě.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Znečištění stávajících komunikací v období, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce bude časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při odjezdu vozidel ze staveniště je nutno zajistit, aby nevyvážely zeminu nebo bláto na veřejné komunikace – vozidla nutno očistit.

V souvislosti s výstavbou dojde ke kácení 7 kusů dřevin a souvislého keřového porostu. Žádnou speciální přípravu území není nutno provádět. Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemní stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábor stavby je zobrazen v situačních výkresech a zákresu do katastrální mapy (C.2.1. Katastrální situační výkres).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady,

rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí novostavbou komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

S odbouraným asfaltovým krytem bude nakládáno v souladu s vyhláškou č.130/2019 Sb., Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Je nutné provést rozbory konstrukce vozovky, pro stanovení asfaltových směsí. Asfaltové směsi obsahující dehet budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025 jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostnění využití odpadů například jejich recyklací nebo využití na povrchu terénu v zařízeních k tomu určených apod. před uložením na řízenou skládku

Skup.-číslo:	Název odpadu:	Kategorie:	Odhad množství:	Způsob likvidace
170101	Beton	O	46 t	předání oprávněné osobě podle § 12 odst.3 zák.č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O	130 t	
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	750t	

Demolované konstrukce budou ukládány do kontejnerů a dále s nimi bude nakládáno v souladu se zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Při stavební činnosti jsou povinnosti a odpovědnosti za produkováný odpad, vztaženy na původce odpadu dle § 16 zákona o odpadech. Původce odpadu dle § 4 odst.1 písm. w) zákona o odpadech je právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejichž činnosti vznikají odpady.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Z dostupných dokladů pro dokumentaci a ze závěru místního šetření, provedeného projektantem vyplývá, že není nutno provádět žádnou dekontaminaci.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Zářivky, papír, železo, plasty, sklo budou přednostně předávány firmám oprávněným ke sběru, výkupu, případně dalšího využití odpadu.

Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

Při výstavbě nebudou použity žádné zdraví škodlivé materiály, hotová stavba nebude produkovat žádné odpady.

Na staveništi je nepřístupné jakékoliv spalování odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby je uvažováno s odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Z charakteru stavby vyplývá, že jejím provedením nedojde ke zvýšení negativních účinků od dopravy na okolí nad stávající míru.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy nastane v průběhu výstavby. Přejícné zhoršení životního prostředí po dobu realizace bude eliminováno kvalitní činností stavebního dozoru investora a zodpovědným počínáním zhotovitele stavby. Posuzovaná stavba není bodovým zdrojem znečišťování ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při vlastní provádění stavby je zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Při provádění prací bude kladen maximální důraz na zachování a ochranu stávající vzrostlé zeleně. Před zahájením stavby je nutno informovat všechny dotčené účastníky.

Je nutné snížit ostatní negativní dopady stavby na okolí – zabraňovat znečišťování vozovek koly vozidel mimo dotčené místo stavby, snížit prašnost v horkých dnech případným oplachem těchto vozovek atd. Před výjezdem ze staveniště musí být vozidla a mechanismy řádně očištěny. Pro stavbu je nutné zajistit takové mechanismy a vozidla, aby nedošlo k poškození přístupových komunikací, případně je nutno zajistit jejich zpevnění. V případě znečištění nebo poškození musí zhotovitel toto neprodleně odstranit na vlastní náklady. Stavba bude v celé délce trvání zabezpečena proti úniku ropných látek do vodního toku. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy ochrany zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započítím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh

- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými červenými světly

- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.

- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;

- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;

- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.

- vlastníků stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací

- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku

- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv

podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby

- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.

- V úseku novostavby vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebudou dotčeny stavby, vyžadující bezbariérové užívání.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

n) zařízení staveniště s vyznačením sjezdu

Přístupy na staveniště budou umožněny po stávajících veřejných komunikacích. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, plán kontrolních prohlídek stavby

- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Skrývka ornice
- Sanace podloží
- Stavba propustku
- Zhutnění zemní pláně
- Pokládka podkladních vrstev
- Pokládka asfaltových vrstev
- Ohumusování, úprava a zatravnění okolních ploch
- Dokončovací práce

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážkové vody z povrchu nových zpevněných ploch budou za pomoci příčného a podélného sklonu svedeny do zatravněných ploch, kde budou zasakovány.

Břeclav, květen 2024

Vypracoval: Ing. Bořek Zvěďělík